

# OSEZ VELO RAPPORT D'ACTIVITE 2020

Année 2020 bien particulière et mal engagée, mais cela n'a pas empêché notre association de poursuivre son activité et de faire avancer la place du vélo dans la région des 3 frontières.

Vous trouverez ci-dessous les différentes actions entreprises au cours de cette année.

**JANVIER** : courrier à la ville de Saint-Louis pour reprise du marquage absent et dégradé à la hauteur de la sortie du Grand Frais et rue des entrepreneurs.

Courrier au centre Leclerc pour signaler le manque de supports vélos dans le secteur Intersport

**FEVRIER** : courrier de rappel pour la rue des entrepreneurs. Relance téléphonique auprès du centre Leclerc

Courrier à la commune de Rosenau pour demande de RV et faire un état des lieux sur la pratique du vélo sur son territoire

Courriel au Conseil Départemental pour signaler la dangerosité du passage au rond-point du cimetière, proposition d'un passage supérieur piétons cyclistes. Point d'étape sur la liaison Hégenheim/Hagenthal par ancienne route, marquage au sol de la bande cyclable Hésingue/Blotzheim

Relance auprès du centre Leclerc qui nous propose un RV le 20 février. Après ce RV, il est convenu de faire réaliser ces travaux dans les mois à venir.

Courrier à la ville de Saint-Louis pour signaler l'état dégradé de la chaussée avenue de la marne suite aux travaux de construction de l'immeuble sur le site des fleurs Kappler.

**MARS** : l'association est sollicitée par l'école Pagnol de HUNINGUE pour participer à plusieurs séances d'éducation routière et de vérification des cycles. Cet engagement a été annulé en raison de la crise sanitaire et du confinement

**AVRIL** : la bourse aux vélos prévue le samedi 18 avril est annulée en raison du confinement

**MAI** : intervention auprès de la ville de SAINT-LOUIS pour signaler un affaissement de chaussée, rue de l'aéroport. Réparation effectuée dans la foulée.

Intervention auprès de SAINT -LOUIS Agglomération, arbre couché en travers de la piste du canal en direction de Rosenau. Intervention de SLA dès le lendemain.

**JUIN** : relance auprès du Conseil Départemental, suite à notre courriel de février. Nous évoquons également le passage sous les pistes de l'aéroport, ainsi que l'état de la passerelle de Niffer au-dessus du canal. Le passage sous l'aéroport ressemble au mythe du monstre du Lochness, tout le monde en parle, mais personne ne voit rien. Aux dernières infos, le traitement de ce passage se ferait après intervention de la DGAC qui souhaite combler le vide existant sur les pistes de l'aéroport !! Courrier à la ville de KEMBS au sujet du passage des cyclistes sur le chemin dit <Rheinweg> Nous proposons que ce passage interdit, sauf aux ayants droit, soit ouvert aux cyclistes comme la percée centrale de la Hardt. Cette voie est gérée par une AFU, la commune de Kembs ne pouvant intervenir qu'en cas d'évènements particuliers. Pas de réponse écrite à ce jour, malgré plusieurs appels téléphoniques !

Intervention auprès de la Police Nationale pour faire évacuer la piste cyclable au droit du pont du Palmrain, piste occupée par des gens du voyage. Piste accessible après deux jours d'occupation !

Intervention auprès de SLA pour mise en place d'une signalétique sur la piste cyclable Hésingue/Buschwiller, et mise en peinture du sol au droit des demi barrières à la hauteur de la passerelle

métallique. Selon les infos recueillies lors de cette intervention, la signalétique serait mise en place après l'achèvement de la piste de Buschwiller à Hégenheim.

**JUILLET** : réunion avec la ville de SAINT-LOUIS. Nous avons évoqué le rond-point du Géant/casino, source de danger pour les cyclistes, la remontée de l'avenue De Gaulle, le marquage des rues en général, les reprises après travaux .....Le rond-point Casino est situé sur le ban communal, mais la gestion du tram sur ce secteur est du ressort de SLA, ce qui complique la mise en œuvre de mesures de sécurité à cet endroit. Nous adressons un courrier à la ville de Saint-Louis après cette entrevue pour proposer une réunion tripartite, VILLE, SLA, OSEZ VELO, réunion qui devrait permettre d'avancer sur ce dossier difficile

Nous préparons le dossier <ALVEOLE>, document qui propose aux associations affiliées à la Fédération des Usagers de la Bicyclette, FUB, de bénéficier d'une aide financière, sous réserves de mettre en œuvre une thématique liée à la pratique du vélo. Nous avons choisi le thème <Attacher son vélo>, sujet que nous proposerons au public lors de la journée de la mobilité organisée par SLA, en septembre.

**AOUT** : courriel à la ville de SAINT-LOUIS pour signaler et rappeler que des véhicules stationnent en permanence sur les bandes cyclables tracées rue des fleurs. Un marquage significatif s'impose, et le cas échéant une verbalisation aux contrevenants. Réalisation effective en décembre 2020. Courrier à EDF, pour demander une remise en état de la piste asphaltée, voie privée le long du canal d'Alsace entre l'usine hydroélectrique et le barrage de Markt . Les travaux ont été réalisés rapidement et la circulation des cycles est améliorée.

**SEPTEMBRE** : nous participons à la <journée de la mobilité>, présentons les différents modèles d'antivols, comparaisons à l'appui ! L'occasion nous est donnée de faire connaître l'association, de présenter ses objectifs, et de développer le nombre d'adhérents.

**OCTOBRE** : réunion avec la Ville de SAINT-LOUIS, SAINT- LOUIS AGGLOMERATION , Objectif : avancer sur le dossier Tram, passage du rond-point Casino. Pour info, nous n'avons jamais été consulté lors de la mise en route de ce projet. Il faut également noter que la validation d'une implantation d'une ligne de tram est soumise à l'autorisation du STRMTG,\* du préfet. Nous avons en préalable à cette réunion, réalisé un document photo sur le secteur incriminé. Il résulte qu'une signalétique sera mise en place sur ce secteur, signalétique qui devrait permettre aux cyclistes <égarés> de retrouver la voie, et qu'un aménagement au droit du virage à l'entame de l'avenue De Gaulle serait mis en place .Cette réunion a aussi été l'occasion d'aborder l'aménagement de la rue de Séville, l'aménagement d'un plateau au droit de la médiathèque permettant la liaison cyclable gare – quartier <Concorde> et au-delà vers Bâle et rue du Dr Hurst.Nous avons été reçu par la commune de Rosenau qui a présenté ses projets d'aménagement dévolus aux cyclistes, améliorer les liaisons à l'intérieur du village, et le long de la route dite du <Sipes>

**NOVEMBRE** : nous avons mené, comme depuis plus de 5 ans, une action auprès des collèges du secteur pour inciter leurs élèves venant à vélo d'avoir un éclairage conforme et être en sécurité pendant la période du changement d'heure. Les opérations habituelles de sensibilisation à l'éclairage auprès d'autres usagers, menées en fin de journée, n'ont pu avoir lieu, en raison du couvre-feu dès 18h00 .Relance auprès du centre Leclerc. Les supports vélos évoqués en février n'étant toujours pas en place .

Une réunion par visio conférence s'est tenue avec le Conseil Départemental et les autres associations de cyclistes. Le CD a présenté sa politique cyclable et nous sommes intervenus pour rappeler les difficultés au passage du rond-point du cimetière, la passerelle proposée relevant de la ville, voire de SLA, mais pas du département La liaison Hégenheim Hagenthal devrait être réalisée pour fin2021, la passerelle de Niffer, ce printemps.

Il est aussi prévu la construction d'une passerelle reliant Saint-Louis à Héringue au-dessus de l'A35, et de la route douanière, pour mieux desservir l'accès à la gare de Saint-Louis et les zones économiques à venir. La liaison Saint-Louis Blotzheim sous les pistes de l'aéroport évoquée au mois de juin, devrait faire l'objet de réunions entre le département, l'Euroairport et l'agglomération. Dans le cadre de la construction du futur collège de Kembs, la construction d'un rond-point est actée sur la RD 468.

N'oublions pas les travaux menés à Huningue, pendant plusieurs mois, rue de Belfort pour construire et réaménager ce secteur, et la construction d'un giratoire pour l'accès au futur supermarché. Si la gêne constatée pendant ces travaux a perturbé la circulation des cycles, voire des piétons, il n'en demeure pas moins que le résultat nous paraît convaincant, et l'usage, les semaines à suivre, confirmera ou non, cette impression. Nous avons également interpellé la ville de HUNINGUE pour l'implantation de supports vélos sur le secteur pharmacie de la gare, rue Wilson etc..

Terminons ce rapport en précisant que nous n'avons tenu qu'une seule réunion de comité, la pandémie ne permettant pas la mise à disposition d'une salle aux dates proposées.

Le nombre de membres pour l'année 2020 est le suivant : 14 individuels – 76 familles – 7 soutiens

Merci à nos membres pour leur soutien, leur disponibilité, aux collectivités qui sont à notre écoute, aux lecteurs de ce long rapport !

\*STRMTG = Service Technique des Remontées Mécaniques et des Transports Guidés